



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO – DIVISIONE 4 CCISS

CONVENZIONE PER L'INTERSCAMBIO DI INFORMAZIONI SULLA MOBILITÀ MULTIMODALE DELLE PERSONE

TRA

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, Divisione 4 "Centro Coordinamento delle Informazioni sul traffico, sulla viabilità e sulla Sicurezza Stradale", di seguito indicato come "Ministero" o "Direzione del CCISS", codice fiscale n. 97439920584 con sede in Roma, via G. Caraci n. 36, rappresentato dal Dott. Paolo Sangiorgio, direttore della Divisione 4 – CCISS

e

Regione Marche, Codice Fiscale 80008630420, con sede legale in via Gentile da Fabriano, 9 - 60125 Ancona, rappresentato dall'Ing. Cinzia Montironi, nella sua qualità di Dirigente del Settore Mobilità e TPL, di seguito indicata come "Regione", autorizzata alla sottoscrizione della presente convenzione con Deliberazione di G.R. n. 1674 del 12/12/2022.

premessi che

- a. con il comma 4° dell'art. 5 del D.L. 4/11/1988, n. 465, convertito con modifiche nella Legge 30/12/1988 n. 556, è stato istituito il CCISS ;
- b. con decreto ministeriale 8 maggio 1990, n. 154 (pubblicato nella Gazzetta ufficiale n. 141 del 19 giugno 1990) è stato istituito e regolamentato il CCISS;
- c. l'attività del CCISS ha carattere di servizio pubblico;
- d. al CCISS sono state affidate le funzioni di "punto di accesso nazionale" (NAP "*national access point*") per le funzioni previste dai regolamenti europei 2013/885 "*che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio sui sistemi di trasporto intelligenti, in merito alla predisposizione dei servizi d'informazione sulle aree di parcheggio sicure destinate agli automezzi pesanti e ai veicoli commerciali*", 2013/886 "*Informazioni minime sicurezza stradale*", 2015/962 "*Dati in tempo reale*" e 2017/1926 "*che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento*



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO – DIVISIONE 4 CCISS

europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale”;

- e. ai sensi del decreto ministeriale 8 maggio 1990, n. 154 sopra citato, il CCISS è autorizzato a stipulare apposite convenzioni con gli enti in grado di fornire informazioni utili al funzionamento della centrale operativa;
- f. i dati sulle condizioni di viabilità in tempo reale, nella disponibilità dei singoli enti, costituiscono elemento utile ad arricchire il sistema informativo del CCISS, potendo efficacemente contribuire alla completezza ed efficacia dell'attività di coordinamento ed integrazione di fonti diverse;
- g. le informazioni di mobilità del CCISS sono geolocalizzate su un grafo infrastrutturale detto “DB delle località” che comprende la descrizione dell'intera rete stradale principale ed autostradale del Paese;
- h. il Ministero ha ampliato, già dalla versione 3.1, il suddetto DB includendo anche, tra l'altro, la rappresentazione delle reti urbane primarie delle principali città italiane;
- i. l'aggiornamento e la pubblicazione del DB di cui trattasi rientrano nelle competenze del Ministero;
- j. La Direzione del CCISS è responsabile della realizzazione in Italia del Regolamento Delegato (UE) 2013/886 “Informazioni minime sicurezza stradale” e al Regolamento Delegato (UE) 2015/962 “Dati in tempo reale” per la cui ottemperanza ha realizzato un “punto di accesso nazionale” (NAP) per la diffusione delle informazioni sul traffico e la viabilità;
- k. la Regione è responsabile della programmazione del trasporto pubblico locale automobilistico e ferroviario, e della gestione dei contratti di servizio di TPL extraurbano e ferroviario regionale;
- l. La Regione raccoglie i dati statici del trasporto pubblico urbano ed extraurbano programmati, trasmessi dalle cinque società consortili di bacino (Adriabus scarl per la provincia di Pesaro-urbino, ATMA scarl per la provincia di Ancona, Contram Mobilità scpa per la provincia di Macerata, Trasfer scarl per la provincia di Fermo e Start Plus scarl per la provincia di Ascoli Piceno), e del servizio ferroviario regionale, trasmesso dalla Trenitalia spa, in formato GTFS-



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO – DIVISIONE 4 CCISS

CSV, concentrandoli in una base dati unificata resa disponibile come dataset Open Data ed aggiornata ad ogni variazione di orario comunicata dalle aziende di trasporto medesime. Le informazioni disponibili nel dataset riguardano: anagrafica delle fermate (georeferenziate), elenco delle linee, elenco delle corse, elenco degli orari di arrivo e partenza;

- m. la Direzione del CCISS e la Regione Marche, per quanto di loro rispettiva competenza nell'ambito delle attività indicate nei punti precedenti, intendono collaborare per il reciproco scambio di informazioni sulla mobilità multimodale.

Tutto ciò premesso le Parti concordano quanto segue

Art. 1 Premesse

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione.
2. Ogni modifica alla convenzione dovrà essere concordata per iscritto tra le Parti.

Art. 2 Oggetto

La presente Convenzione regola i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, Divisione 4 "Centro Coordinamento delle Informazioni sul traffico, sulla viabilità e sulla Sicurezza Stradale" e la Regione Marche, per l'interscambio di informazioni sulla mobilità multimodale al fine di contribuire alla realizzazione di un sistema di servizi di informazione europeo, in attuazione di quanto disposto dal Regolamento Delegato (UE) 2017/1926 della Commissione del 31 maggio 2017 che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale.

Art. 3



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO – DIVISIONE 4 CCISS

Principi generali

1. La Regione Marche si impegna ad informare con continuità la Direzione del CCISS sulle iniziative poste in atto nel settore dell'infomobilità e, più in generale, dei Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS) nella Regione stessa.
2. La Direzione del CCISS si impegna ad aggiornare tempestivamente la Regione Marche sugli sviluppi riferiti alle normative, alle esperienze ed alle iniziative nell'ambito della telematica nei trasporti, ed in particolare dell'infomobilità.
3. La Regione Marche e la Direzione del CCISS si impegnano rispettivamente a garantire che le centrali della mobilità di rispettiva competenza comunichino in modo continuativo.

Art. 4

Interscambio dati sulla mobilità multimodale

1. La Regione Marche ed il CCISS si impegnano affinché fra le centrali della mobilità di rispettiva competenza vengano scambiati dati ed informazioni sulla mobilità multimodale, secondo la descrizione del regolamento europeo 2017/1926.
2. La Regione Marche si impegna a trasmettere alla Direzione del CCISS le informazioni relative al Trasporto Pubblico, disponibili e validate, relative alla rete regionale di propria competenza contenuti nel dataset OpenData di cui in premessa.
3. La Direzione del CCISS si impegna a pubblicare tutte le informazioni relative al Trasporto Pubblico provenienti dalla Regione Marche sul portale del proprio “national access point” multimodale, dando evidenza della fonte di provenienza.
4. Verrà utilizzato per lo scambio dei dati statici del Trasporto Pubblico il protocollo standard europeo NeTEx nella sua versione italiana (Profilo italiano del NeTEx).
5. Qualora nell'arco di validità della presente convenzione la Regione Marche dovesse avere disponibili anche i dati dinamici del TPL, acquisiti/prodotti nell'ambito del sistema di bigliettazione elettronica su scala regionale in corso di implementazione, per lo scambio dei medesimi dati dinamici verrà utilizzato il protocollo standard europeo SIRI nella sua versione



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO – DIVISIONE 4 CCISS

italiana (Profilo italiano del SIRI).

6. Qualora dovesse mutare per variazione del contesto normativo, nel corso delle attività regolamentate dalla presente Convenzione, il modello di diffusione, così come indicato nel regolamento europeo 2017/1926, la Direzione del CCISS e la Regione Marche avvieranno un tavolo di lavoro per l'adeguamento della presente Convenzione al nuovo contesto normativo, in modo da consentire la più ampia diffusione ai dati.

Art. 5 Utilizzo dei dati

1. Le parti firmatarie si impegnano ad utilizzare le informazioni ricevute esclusivamente per finalità inerenti allo sviluppo delle attività connesse alle proprie attribuzioni istituzionali. In particolare è fatto esplicito divieto di utilizzo delle informazioni acquisite ai sensi della presente convenzione a fini commerciali ed in ogni caso è fatto divieto di abbinare le informazioni a messaggi pubblicitari.
2. La Direzione del CCISS autorizza la Regione Marche ad utilizzare e a pubblicare senza fini di lucro le informazioni ricevute, come descritte nel precedente Art 4, nei portali e nei servizi, genericamente intesi, di informazioni sulla mobilità. La Regione Marche si impegna a dare evidenza, nella pubblicazione di tali dati, della loro provenienza ed a garantire tale evidenza anche nelle pubblicazioni effettuate da terzi, ai quali la Regione ha fornito i dati stessi.

Art. 6 Durata ed esercizio del diritto di recesso

1. La presente convenzione ha la durata di 48 mesi dalla sottoscrizione ed è rinnovabile esplicitamente di comune accordo fra le parti firmatarie per uguale periodo.
2. Ciascuna delle parti potrà recedere dalla convenzione prima della naturale scadenza, mediante PEC. Il recesso avrà efficacia trascorsi 30 giorni consecutivi decorrenti dal ricevimento della comunicazione di recesso. In caso di recesso, ciascuna parte non avrà diritto alla restituzione di eventuali spese sostenute e di ogni altra somma richiesta a qualsiasi titolo.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO – DIVISIONE 4 CCISS

Art. 7

Oneri economici

1. Le Parti firmatarie si impegnano a farsi carico ciascuna degli oneri ad esse derivanti dalla presente convenzione.

Art. 8

Proprietà dei documenti

1. Allo scadere della presente convenzione, o alla cessazione anticipata della stessa, i risultati di eventuali studi e ricerche avviati congiuntamente dalle parti resteranno di proprietà delle stesse. La loro pubblicazione, parziale o totale, nonché la loro divulgazione, in qualsiasi forma e modalità, è consentita solo previo, reciproco consenso, alle condizioni dell'art.4 della presente convenzione.

Art. 9

Politica privacy

1. Nella esecuzione della presente Convenzione le Parti si impegnano a trattare i dati personali dei quali verranno in possesso nel rispetto delle disposizioni nazionali (decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196) ed europee (regolamento UE 2016/679) relative alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GDPR, General Data Protection Regulation).

Art. 10

Foro esclusivamente competente

1. Tutte le controversie che emergessero in ordine all'esecuzione della presente convenzione saranno rimesse alla competenza esclusiva del Foro di Roma.

Art. 11

Norme finali

1. La presente convenzione è redatta in forma di documento informatico e firmata digitalmente.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO – DIVISIONE 4 CCISS

2. Le parti si danno reciprocamente atto che la presente convenzione è frutto di negoziazione e che non ci sono quindi clausole da sottoscrivere a parte.
3. Per quanto non previsto dalla presente convenzione, trovano applicazione le disposizioni di legge in materia.
4. Ciascuna parte potrà trasferire o cedere i diritti e gli obblighi derivanti dalla presente convenzione solo previo consenso scritto dell'altra parte.
5. La presente convenzione avrà effetto per le parti dal momento della sottoscrizione.
6. Ai fini della presente convenzione, le parti indicano i seguenti indirizzi di posta elettronica certificata, impegnandosi sin da ora a comunicare reciprocamente ogni eventuale cambiamento:

CCISS: dg.ssa-div4@pec.mit.gov.it

REGIONE MARCHE: regione.marche.tpl@emarche.it

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO
DIVISIONE 4 – CCISS

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Paolo Sangiorgio)

REGIONE MARCHE
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE
SETTORE MOBILITA' E TPL

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(Ing. Cinzia Montironi)